



263

indice di ricerca per codici OE

**OE CODE INDEX**

Index nach Originalnummer

INDEX DE RECHERCHE PAR NUMERO D'ORIGINE

indice de referencia por código original



264

BRAND	OE NUMBER	CODE MIVV	PAGG
<b>ALFA ROMEO</b>			
ALFA ROMEO	60580666	RC.13.00.018.0	18
ALFA ROMEO	60561002	RC.13.00.028.0	18
ALFA ROMEO	60580664	RC.13.00.028.0	18
ALFA ROMEO	60652862	RC.13.00.058.0	18
ALFA ROMEO	60652863	RC.13.00.058.0	18
ALFA ROMEO	60652864	RC.13.00.058.0	18
ALFA ROMEO	60667304	RC.13.00.058.0	18
ALFA ROMEO	60669668	RC.13.00.058.0	18
ALFA ROMEO	60663217	RC.13.00.068.0	19
ALFA ROMEO	60666690	RC.13.00.068.0	19
ALFA ROMEO	60815065	RC.13.00.088.0	19
ALFA ROMEO	60815760	RC.13.00.088.0	19
ALFA ROMEO	60664116	RC.13.00.088.0	19
ALFA ROMEO	46739666	RC.13.04.028.0	19
ALFA ROMEO	46739661	RC.13.04.058.0	20
ALFA ROMEO	55182699	RC.13.04.058.0	20
ALFA ROMEO	60537817	RC.13.06.018.0	20
ALFA ROMEO	60531338	RC.13.06.028.0	20
ALFA ROMEO	60531668	RC.13.06.028.0	20
ALFA ROMEO	60564162	RC.13.06.028.0	20
ALFA ROMEO	60538719	RC.13.06.038.0	21
ALFA ROMEO	60570751	RC.13.06.038.0	21
ALFA ROMEO	60589799	RC.13.06.048.0	21
ALFA ROMEO	60570506	RC.13.96.108.0	21
ALFA ROMEO	82453725	RC.13.96.108.0	21
ALFA ROMEO	82479491	RC.13.96.108.0	21
ALFA ROMEO	60626893	RC.13.99.178.0	22
ALFA ROMEO	60630078	RC.13.99.178.0	22
ALFA ROMEO	60626894	RC.13.99.178.0	22
ALFA ROMEO	60574420	RC.13.99.188.0	22
ALFA ROMEO	60606375	RC.13.99.188.0	22
ALFA ROMEO	60613018	RC.13.99.198.0	22
ALFA ROMEO	60590735	RC.13.99.198.0	22
ALFA ROMEO	60511444	RC.13.99.208.0	23
ALFA ROMEO	60565346	RC.13.99.208.0	23
ALFA ROMEO	46460001	RC.21.00.138.0	23
ALFA ROMEO	60611770	RC.21.00.138.0	23
ALFA ROMEO	60653615	RC.21.00.138.0	23
<b>AUDI</b>			
AUDI	1J0253058KV	RC.10.00.028.0	26
AUDI	1J0253058KX	RC.10.00.028.0	26
AUDI	1J0253058X	RC.10.00.028.0	26
AUDI	1J0253058DX	RC.10.00.028.0	26
AUDI	1J0259058DX	RC.10.00.028.0	26

indice di ricerca per codici OE  
**OE CODE INDEX**  
 Index nach Originalnummer  
 INDEX DE RECHERCHE PAR NUMERO D'ORIGINE  
 indice de referencia por codigo original



BRAND	OE NUMBER	CODE MIVV	PAGG
AUDI	8A0131702M	RC.10.00.108.0	26
AUDI	8A0131702MX	RC.10.00.108.0	26
AUDI	8A0131702T	RC.10.00.108.0	26
AUDI	8A0131702TX	RC.10.00.108.0	26
AUDI	893131702F	RC.10.00.108.0	26
AUDI	893131702P	RC.10.00.108.0	26
AUDI	4A0131089BX	RC.10.00.118.0	27
AUDI	4A0131089BV	RC.10.00.118.0	27
AUDI	4A0131702AF	RC.10.00.118.0	27
AUDI	4A0131702AH	RC.10.00.118.0	27
AUDI	8A0131702P	RC.10.00.128.0	27
AUDI	8A0131702PX	RC.10.00.128.0	27
AUDI	4A0131089DX	RC.10.00.158.0	27
AUDI	3B0131089B	RC.10.06.018.0	27
AUDI	3B0131089V	RC.10.06.018.0	28
AUDI	8A0131702C	RC.10.06.028.0	28
AUDI	8A0131702DV	RC.10.06.028.0	28
AUDI	8A0131702DX	RC.10.06.028.0	28
AUDI	811131701BX	RC.10.06.038.0	28
AUDI	175131701	RC.10.06.038.0	28
AUDI	447131701A	RC.10.06.048.0	29
AUDI	447131701AX	RC.10.06.048.0	29
AUDI	443131702BX	RC.10.06.058.0	29
AUDI	4A0131702AK	RC.10.06.058.0	29
AUDI	4A0131089CX	RC.10.06.058.0	29
AUDI	4A0131090UX	RC.10.06.068.0	29
AUDI	893131089AV	RC.10.06.078.0	30
AUDI	893131089AX	RC.10.06.078.0	30
AUDI	893131702AR	RC.10.06.078.0	30
AUDI	1J1253208D	RC.10.06.088.0	30
AUDI	1J1253058NX	RC.10.06.088.0	30
AUDI	1J1253058NV	RC.10.06.088.0	30
AUDI	8E0253095FX	RC.10.08.018.0	30
AUDI	3B0253057AX	RC.10.08.018.0	30
AUDI	8D0131089BX	RC.10.99.128.0	31
AUDI	8D0131089AX	RC.10.99.158.0	31
AUDI	8D0131089X	RC.10.99.168.0	31
AUDI	3B0131089AX	RC.10.99.178.0	32
AUDI	3B0131089QX	RC.10.99.178.0	32
AUDI	8D0131089QX	RC.10.99.178.0	32
<b>BMW</b>			
BMW	18301728178	RC.14.01.018.0	34
BMW	18301435663	RC.14.01.078.0	34
BMW	18301737982	RC.14.01.078.0	34



indice di ricerca per codici OE  
**OE CODE INDEX**  
Index nach Originalnummer  
INDEX DE RECHERCHE PAR NUMERO D'ORIGINE  
indice de referencia por código original

BRAND	OE NUMBER	CODE MIVV	PAGG
BMW	18301728038	RC.14.01.088.0	34
BMW	18317786347	RC.14.01.148.0	35
BMW	18307786714	RC.14.04.018.0	35
BMW	18301427027	RC.14.06.018.0	35
BMW	11761716472	RC.14.06.028.0	36
BMW	18301728260	RC.14.06.048.0	36
BMW	11761716470	RC.14.06.058.0	36
BMW	18301703079	RC.14.06.088.0	37
BMW	18301438090	RC.14.06.098.0	37
<b>CHRYSLER</b>			
CHRYSLER	5083052AA	RC.31.06.018.0	40
CHRYSLER	8952003725	RC.31.06.018.0	40
CHRYSLER	E0015634	RC.31.06.018.0	40
CHRYSLER	4486634	RC.31.99.038.0	40
CHRYSLER	4880241AA	RC.31.99.038.0	40
CHRYSLER	4764027	RC.31.99.048.0	40
CHRYSLER	4546832	RC.31.99.048.0	41
CHRYSLER	4695700	RC.31.99.048.0	41
CHRYSLER	52020110	RC.31.99.058.0	41
CHRYSLER	52017717	RC.31.99.058.0	41
CHRYSLER	52019485	RC.31.99.068.0	41
CHRYSLER	52019600	RC.31.99.068.0	41
CHRYSLER	5083054AA	RC.31.99.068.0	41
CHRYSLER	5083054AB	RC.31.99.068.0	41
<b>CITROËN</b>			
CITROËN	173113	RC.16.01.018.0	44
CITROËN	173197	RC.16.01.018.0	44
CITROËN	1705G1	RC.16.01.028.0	44
CITROËN	1705G2	RC.16.01.028.0	44
CITROËN	1705K2	RC.16.01.028.0	44
CITROËN	1705H2	RC.16.01.028.0	44
CITROËN	96041777	RC.16.01.238.0	45
CITROËN	173115	RC.16.01.248.0	45
CITROËN	173160	RC.16.01.248.0	45
CITROËN	173163	RC.16.01.248.0	45
CITROËN	173198	RC.16.01.258.0	45
CITROËN	1731N9	RC.16.04.008.0	46
CITROËN	1731P2	RC.16.04.018.0	46
CITROËN	1705L9	RC.16.06.018.0	46
CITROËN	96043453	RC.16.06.028.0	47
CITROËN	96016570	RC.16.06.038.0	47
CITROËN	1705A1	RC.16.06.048.0	48
CITROËN	1705C7	RC.16.06.048.0	48
CITROËN	1705J6	RC.16.06.048.0	48

BRAND	OE NUMBER	CODE MIVV	PAGG
CITROËN	96033827	RC.16.06.058.0	48
CITROËN	173169	RC.16.06.068.0	49
CITROËN	173195	RC.16.06.068.0	49
CITROËN	1731 W0	RC.16.07.028.0	49
CITROËN	1731 P7	RC.16.07.038.0	50
CITROËN	1705FS	RC.16.08.018.0	50
CITROËN	1705QQ	RC.16.08.018.0	50
CITROËN	1705ZN	RC.16.08.018.0	50
CITROËN	96145069	RC.16.95.048.0	51
CITROËN	1705J9	RC.16.95.078.0	51
CITROËN	96106848	RC.16.95.078.0	51
CITROËN	1705K0	RC.16.95.088.0	51
CITROËN	96106854	RC.16.95.088.0	51
CITROËN	95639056	RC.16.98.038.0	52
CITROËN	96014789	RC.16.98.038.0	52
CITROËN	1705K1	RC.16.99.028.0	52
CITROËN	96141743	RC.16.99.028.0	52
CITROËN	96080654	RC.16.99.078.0	53
CITROËN	173188	RC.16.99.098.0	53
CITROËN	173187	RC.16.99.118.0	53
<b>DAEWOO</b>			
DAEWOO	96351141	RC.60.00.028.0	56
DAEWOO	25127748A	RC.60.00.028.0	56
DAEWOO	25127748B	RC.60.00.028.0	56
DAEWOO	25127798A	RC.60.00.028.0	56
DAEWOO	25127798B	RC.60.00.028.0	56
DAEWOO	96350080	RC.60.00.038.0	56
DAEWOO	96314233	RC.60.01.018.0	57
DAEWOO	25173920	RC.60.06.018.0	57
DAEWOO	96351073	RC.60.06.028.0	57
DAEWOO	2432005040	RC.60.06.038.0	58
DAEWOO	2432006070	RC.60.06.048.0	58
DAEWOO	2432006040	RC.60.06.058.0	58
<b>DAIHATSU</b>			
DAIHATSU	1845087602	RC.51.00.018.0	60
DAIHATSU	1845087601	RC.51.00.028.0	60
DAIHATSU	1740187402	RC.51.06.028.0	60
<b>FIAT</b>			
FIAT	46426804	RC.11.98.038.0	62
FIAT	7607704	RC.11.99.018.0	62
FIAT	7577350	RC.11.99.018.0	62
FIAT	46415674	RC.21.00.018.0	63
FIAT	46449335	RC.21.00.018.0	63
FIAT	46408041	RC.21.00.058.0	63



BRAND	OE NUMBER	CODE MIVV	PAGG
FIAT	82422665	RC.21.00.148.0	64
FIAT	60663078	RC.21.00.208.0	64
FIAT	46518057	RC.21.00.218.0	65
FIAT	46557519	RC.21.00.218.0	65
FIAT	4676073	RC.21.00.228.0	65
FIAT	5196236	RC.21.00.228.0	65
FIAT	46550718	RC.21.00.228.0	65
FIAT	46756796	RC.21.00.248.0	66
FIAT	46759783	RC.21.00.258.0	66
FIAT	46555513	RC.21.00.258.0	66
FIAT	46550719	RC.21.00.268.0	67
FIAT	51 737 898	RC.21.04.038.0	67
FIAT	46 559 522	RC.21.04.038.0	67
FIAT	46833445	RC.21.04.078.0	68
FIAT	55183290	RC.21.04.078.0	68
FIAT	46758796	RC.21.04.088.0	68
FIAT	1705JN	RC.21.05.018.0	69
FIAT	9456200280	RC.21.05.028.0	69
FIAT	1479972080	RC.21.05.028.0	69
FIAT	1484492080	RC.21.06.028.0	70
FIAT	7640858	RC.21.06.038.0	70
FIAT	46518058	RC.21.06.058.0	70
FIAT	46764418	RC.21.06.058.0	70
FIAT	1480810080	RC.21.06.068.0	70
FIAT	1705 AF	RC.21.06.068.0	71
FIAT	1705 AG	RC.21.06.068.0	71
FIAT	46 823 420	RC.21.08.018.0	71
FIAT	1321608080	RC.21.50.108.0	71
FIAT	1310153080	RC.21.50.888.0	71
FIAT	170579	RC.21.50.888.0	72
FIAT	7720160	RC.21.50.908.0	72
FIAT	50012386	RC.21.50.908.0	72
FIAT	1313583080	RC.21.50.939.0	72
FIAT	1319603080	RC.21.50.939.0	73
FIAT	1316569080	RC.21.50.939.0	73
FIAT	1477010080	RC.21.50.948.0	73
FIAT	1480326080	RC.21.50.948.0	73
FIAT	7772603	RC.21.95.228.0	74
FIAT	7683343	RC.21.95.238.0	74
FIAT	7724506	RC.21.95.238.0	74
FIAT	7772601	RC.21.95.248.0	75
FIAT	7778743	RC.21.95.258.0	75
FIAT	46433199	RC.21.95.258.0	75
FIAT	46534352	RC.21.95.258.0	75
FIAT	46531832	RC.21.95.268.0	75

indice di ricerca per codici OE  
**OE CODE INDEX**  
 Index nach Originalnummer  
 INDEX DE RECHERCHE PAR NUMERO D'ORIGINE  
 indice de referencia por codigo original



BRAND	OE NUMBER	CODE MIVV	PAGG
FIAT	46424892	RC.21.95.268.0	75
FIAT	46518203	RC.21.95.268.0	75
FIAT	46412113	RC.21.95.288.0	76
FIAT	46401004	RC.21.95.288.0	76
FIAT	46449672	RC.21.95.288.0	76
FIAT	7751669	RC.21.95.308.0	76
FIAT	7624639	RC.21.95.318.0	76
FIAT	7748871	RC.21.95.318.0	76
FIAT	7677799	RC.21.96.188.0	77
FIAT	46521912	RC.21.96.208.0	77
FIAT	1478314080	RC.21.96.228.0	77
FIAT	1705 N2	RC.21.96.228.0	77
FIAT	7643600	RC.21.96.248.0	78
FIAT	7748454	RC.21.96.248.0	78
FIAT	7677918	RC.21.96.258.0	78
FIAT	7707787	RC.21.96.268.0	79
FIAT	46534410	RC.21.96.288.0	79
FIAT	7762039	RC.21.96.288.0	79
FIAT	7724645	RC.21.96.298.0	80
FIAT	46409581	RC.21.96.298.0	80
FIAT	46465295	RC.21.96.298.0	80
FIAT	7725043	RC.21.96.308.0	80
FIAT	7796914	RC.21.96.308.0	80
FIAT	46413062	RC.21.96.308.0	80
FIAT	46405225	RC.21.96.318.0	81
FIAT	1474675080	RC.21.96.348.0	81
FIAT	1705 H4	RC.21.96.348.0	81
FIAT	46432908	RC.21.98.048.0	82
FIAT	46473014	RC.21.98.068.0	82
FIAT	46448550	RC.21.98.068.0	82
FIAT	46420437	RC.21.98.088.0	83
FIAT	46469440	RC.21.98.088.0	83
FIAT	7756087	RC.21.98.208.0	83
FIAT	46521907	RC.21.98.218.0	84
FIAT	7729754	RC.21.98.378.0	84
FIAT	7794796	RC.21.98.378.0	84
FIAT	7787202	RC.21.98.378.0	84
FIAT	1475681080	RC.21.98.428.0	85
FIAT	1705 E3	RC.21.98.428.0	85
FIAT	1705 E4	RC.21.98.428.0	85
FIAT	7791409	RC.21.99.018.0	85
FIAT	7747286	RC.21.99.168.0	86
FIAT	46475401	RC.21.99.178.0	86
FIAT	7528495	RC.21.99.188.0	87
FIAT	7608591	RC.21.99.198.0	86



270

indice di ricerca per codici OE  
OE CODE INDEX  
Index nach Originalnummer  
INDEX DE RECHERCHE PAR NUMERO D'ORIGINE  
indice de referencia por codigo original

BRAND	OE NUMBER	CODE MIVV	PAGG
FIAT	46478898	RC.21.99.208.0	87
FIAT	7577480	RC.21.99.228.0	88
FIAT	7799714	RC.21.99.238.0	88
<b>FORD</b>			
FORD	1067700	RC.24.00.038.0	90
FORD	1128807	RC.24.00.038.0	90
FORD	1087152	RC.24.00.048.0	90
FORD	1030372	RC.24.00.078.0	91
FORD	7003613	RC.24.00.078.0	91
FORD	1091086	RC.24.01.048.0	91
FORD	6542165	RC.24.01.068.0	92
FORD	6549347	RC.24.01.068.0	92
FORD	1037157	RC.24.01.148.0	92
FORD	7230182	RC.24.01.148.0	92
FORD	7238136	RC.24.01.148.0	92
FORD	1232819	RC.24.01.148.0	92
FORD	7167022	RC.24.01.148.0	92
FORD	1061914	RC.24.01.168.0	93
FORD	1123494	RC.24.01.168.0	93
FORD	6732512	RC.24.01.218.0	93
FORD	1046135	RC.24.01.218.0	93
FORD	3465615	RC.24.01.228.0	94
FORD	KL0520600	RC.24.01.228.0	94
FORD	7098243	RC.24.01.238.0	94
FORD	7098244	RC.24.01.238.0	94
FORD	6757303	RC.24.01.238.0	94
FORD	6946369	RC.24.01.238.0	94
FORD	1037006	RC.24.01.248.0	95
FORD	6561564	RC.24.01.258.0	95
FORD	641490	RC.24.01.258.0	95
FORD	6758780	RC.24.01.258.0	95
FORD	1062186	RC.24.01.278.0	96
FORD	1119799	RC.24.01.278.0	96
FORD	6195873	RC.24.06.018.0	96
FORD	6195874	RC.24.06.028.0	97
FORD	1115185	RC.24.06.048.0	98
FORD	1130570	RC.24.06.048.0	98
FORD	1152780	RC.24.06.048.0	98
FORD	1198158	RC.24.06.048.0	98
FORD	6201910	RC.24.06.058.0	98
FORD	6195871	RC.24.06.058.0	98
FORD	6176676	RC.24.06.058.0	98
FORD	6680418	RC.24.06.068.0	99
FORD	6766436	RC.24.06.088.0	99
FORD	1008258	RC.24.06.118.0	101



BRAND	OE NUMBER	CODE MIVV	PAGG
FORD	1134168	RC.24.06.128.0	101
FORD	1321123	RC.24.06.128.0	101
FORD	1046096	RC.24.06.138.0	102
FORD	1045440	RC.24.06.148.0	102
FORD	6988013	RC.24.06.148.0	102
FORD	703695	RC.24.06.148.0	102
FORD	1072460	RC.24.06.158.0	103
FORD	1137685	RC.24.06.158.0	103
FORD	1078019	RC.24.07.028.0	109
FORD	1026347	RC.24.07.028.0	109
FORD	1054353	RC.24.96.048.0	103
FORD	1063254	RC.24.96.048.0	103
FORD	1046137	RC.24.96.058.0	104
FORD	6773325	RC.24.96.058.0	104
FORD	6946367	RC.24.96.058.0	104
FORD	6597505	RC.24.98.018.0	104
FORD	7164581	RC.24.98.018.0	104
FORD	1030381	RC.24.98.028.0	104
FORD	6996176	RC.24.98.028.0	105
FORD	7260047	RC.24.98.028.0	105
FORD	1061924	RC.24.99.018.0	105
FORD	1061922	RC.24.99.018.0	105
FORD	1137795	RC.24.99.018.0	105
FORD	7098311	RC.24.99.228.0	106
FORD	6933347	RC.24.99.228.0	106
FORD	7219190	RC.24.99.228.0	106
FORD	1046096	RC.24.99.228.0	106
FORD	6946409	RC.24.99.228.0	106
FORD	6701073	RC.24.99.228.0	106
FORD	6701075	RC.24.99.228.0	106
FORD	1045555	RC.24.99.238.0	106
FORD	6934134	RC.24.99.238.0	106
FORD	6934135	RC.24.99.238.0	106
FORD	6774376	RC.24.99.388.0	107
FORD	1006113	RC.24.99.428.0	107
FORD	1039582	RC.24.99.428.0	107
FORD	1070345	RC.24.99.428.0	107
FORD	6195877	RC.24.99.458.0	108
FORD	6545148	RC.24.99.468.0	108
FORD	6198412	RC.24.99.468.0	108
FORD	1030379	RC.24.99.478.0	109
FORD	6597503	RC.24.99.478.0	109
FORD	6597504	RC.24.99.478.0	109
FORD	1012956	RC.24.99.488.0	109



272

BRAND	OE NUMBER	CODE MIVV	PAGG
<b>HONDA</b>			
HONDA	18160PK1662	RC.59.00.018.0	112
HONDA	18160PT5X01	RC.59.00.018.0	112
HONDA	18160PT5X02	RC.59.00.018.0	112
HONDA	18160PT4X00	RC.59.00.018.0	112
HONDA	18160PT4X01	RC.59.00.018.0	112
HONDA	18160PT4X02	RC.59.00.018.0	112
HONDA	18160PT4X03	RC.59.00.018.0	112
HONDA	18160P3YG00	RC.59.00.038.0	112
HONDA	18160P3FG00	RC.59.06.018.0	113
HONDA	18160P1KE01	RC.59.06.028.0	113
HONDA	18160PP4G01	RC.59.06.038.0	113
HONDA	GEX8006	RC.59.06.038.0	113
HONDA	GEX8059	RC.59.06.038.0	113
<b>HYUNDAI</b>			
HYUNDAI	2895022003	RC.30.00.018.0	116
HYUNDAI	2895024050	RC.30.00.028.0	116
HYUNDAI	2895024001	RC.30.00.038.0	116
HYUNDAI	2895024800	RC.30.00.038.0	117
HYUNDAI	2895033530	RC.30.00.058.0	117
HYUNDAI	2895033130	RC.30.00.068.0	117
HYUNDAI	2895023460	RC.30.04.028.0	118
HYUNDAI	2895033450	RC.30.06.028.0	118
HYUNDAI	2895022060	RC.30.06.038.0	119
HYUNDAI	2861002200	RC.30.06.048.0	119
HYUNDAI	2861002201	RC.30.06.048.0	120
HYUNDAI	2895043000	RC.30.06.058.0	120
HYUNDAI	2895022590	RC.30.06.068.0	121
<b>KIA</b>			
KIA	OK01220600D	RC.20.00.018.0	123
KIA	OK2A120600	RC.20.06.018.0	123
KIA	OK9AA20600A	RC.20.06.028.0	123
KIA	KK14020600A	RC.20.06.038.0	124
KIA	KK15120600	RC.20.06.038.0	124
KIA	OK0F20600	RC.20.06.058.0	124
KIA	OK00F20600	RC.20.06.068.0	124
<b>LADA</b>			
LADA	210831	RC.22.00.018.0	126
LADA	20200804	RC.22.00.018.0	126
LADA	80005026	RC.22.00.028.0	126
LADA	21101206010	RC.22.06.018.0	126
<b>LANCIA</b>			
LANCIA	7673090	RC.11.95.028.0	128
LANCIA	7711035	RC.11.96.018.0	128
LANCIA	7793385	RC.11.96.028.0	129

indice di ricerca per codici OE  
**OE CODE INDEX**  
 Index nach Originalnummer  
 INDEX DE RECHERCHE PAR NUMERO D'ORIGINE  
 indice de referencia por codigo original



273

BRAND	OE NUMBER	CODE MIVV	PAGG
LANCIA	7623405	RC.11.98.048.0	129
LANCIA	7731376	RC.11.98.048.0	129
LANCIA	7673056	RC.11.99.028.0	130
LANCIA	46409579	RC.11.99.028.0	130
LANCIA	82420043	RC.12.00.068.0	130
LANCIA	7688005	RC.12.00.078.0	131
LANCIA	46783896	RC.12.00.128.0	131
LANCIA	46749608	RC.12.00.128.0	131
LANCIA	7712574	RC.12.96.038.0	131
LANCIA	7780798	RC.21.98.438.0	132
LANCIA	7657421	RC.21.98.438.0	132
<b>LAND ROVER</b>			
LAND ROVER	GEX8072	RC.29.04.008.0	134
LAND ROVER	WAG104070	RC.29.04.008.0	134
LAND ROVER	ESR1698	RC.29.06.018.0	134
LAND ROVER	ESR2602	RC.29.06.018.0	134
LAND ROVER	ESR2620	RC.29.06.018.0	134
LAND ROVER	ESR2889	RC.29.06.018.0	134
<b>MAZDA</b>			
MAZDA	B61S20600D	RC.54.00.028.0	136
MAZDA	BP1920600	RC.54.00.028.0	136
MAZDA	BP1920600F	RC.54.00.028.0	136
MAZDA	MB61S20600D	RC.54.00.028.0	136
MAZDA	B36420600	RC.54.06.018.0	136
MAZDA	FP7220600	RC.54.06.028.0	136
MAZDA	Z53620600A	RC.54.06.038.0	137
MAZDA	Z53720600B	RC.54.06.038.0	137
MAZDA	ZL0520600A	RC.54.06.048.0	137
MAZDA	B68020600A	RC.54.06.058.0	138
MAZDA	B68020600B	RC.54.06.058.0	138
MAZDA	FS0520600/B/FS6320600/B	RC.54.06.068.0	138
MAZDA	B3C920600A	RC.54.06.078.0	138
MAZDA	K81920600B	RC.54.06.088.0	139
MAZDA	BPF920600	RC.54.06.098.0	139
MAZDA	B6GP20600A	RC.54.06.098.0	139
MAZDA	BP2X20600	RC.54.06.098.0	139
MAZDA	BP2X20600A	RC.54.06.098.0	139
MAZDA	B64E20600A	RC.54.06.108.0	139
<b>MERCEDES</b>			
MERCEDES	2024903720	RC.18.00.028.0	141
MERCEDES	1244909519	RC.18.01.018.0	141
MERCEDES	1244906820	RC.18.01.018.0	141
MERCEDES	2014909519	RC.18.01.048.0	142
MERCEDES	2024907019	RC.18.01.058.0	142
MERCEDES	2024900019	RC.18.01.058.0	142



274

indice di ricerca per codici OE  
**OE CODE INDEX**  
Index nach Originalnummer  
INDEX DE RECHERCHE PAR NUMERO D'ORIGINE  
indice de referencia por código original

BRAND	OE NUMBER	CODE MIVV	PAGG
MERCEDES	2024904119	RC.18.01.058.0	143
MERCEDES	2104907714	RC.18.03.018.0	143
MERCEDES	2024909019	RC.18.05.018.0	143
MERCEDES	2014902320	RC.18.06.018.0	144
MERCEDES	1244907720	RC.18.06.028.0	144
MERCEDES	1244905220	RC.18.06.038.0	144
MERCEDES	2024902719	RC.18.06.058.0	145
MERCEDES	203 490 3419	RC.18.08.018.0	145
MERCEDES	210 490 5720	RC.18.08.028.0	146
MERCEDES	210 490 9319	RC.18.08.038.0	146
MERCEDES	170 490 0119	RC.18.08.048.0	147
MERCEDES	2104901019	RC.18.98.038.0	147
MERCEDES	2104901020	RC.18.98.038.0	148
MERCEDES	2014903620	RC.18.98.058.0	148
MERCEDES	1244909419	RC.18.98.088.0	148
MERCEDES	1244909919	RC.18.98.088.0	148
MERCEDES	1244904120	RC.18.99.018.0	149
MERCEDES	1244909020	RC.18.99.018.0	149
<b>MITSUBISHI</b>			
MITSUBISHI	MR188784	RC.55.00.038.0	151
MITSUBISHI	MR187650	RC.55.06.028.0	151
MITSUBISHI	MD163804	RC.55.06.058.0	151
<b>NISSAN</b>			
NISSAN	2080201Y89	RC.52.06.018.0	154
NISSAN	2080074C28	RC.52.06.038.0	154
NISSAN	2080070J26	RC.52.06.038.0	154
NISSAN	208023J325	RC.52.06.038.0	154
NISSAN	2080073C26	RC.52.06.058.0	155
NISSAN	2080076J25	RC.52.06.058.0	155
NISSAN	B080099B05	RC.52.06.058.0	155
NISSAN	B080099B00	RC.52.99.018.0	155
NISSAN	B080099B05	RC.52.99.018.0	155
<b>OPEL</b>			
OPEL	855099	RC.32.00.019.0	158
OPEL	855041	RC.32.00.038.0	158
OPEL	855076	RC.32.00.048.0	158
OPEL	855002	RC.32.00.068.0	159
OPEL	855030	RC.32.00.068.0	159
OPEL	855148	RC.32.00.068.0	159
OPEL	858045	RC.32.00.088.0	159
OPEL	858127	RC.32.00.088.0	159
OPEL	858153	RC.32.00.088.0	159
OPEL	854408	RC.32.00.188.0	159
OPEL	854185	RC.32.00.188.0	160



BRAND	OE NUMBER	CODE MIVV	PAGG
OPEL	854454	RC.32.00.188.0	160
OPEL	850300	RC.32.04.048.0	160
OPEL	855009	RC.32.06.018.0	161
OPEL	855040	RC.32.06.028.0	161
OPEL	855016	RC.32.06.038.0	161
OPEL	855047	RC.32.06.038.0	161
OPEL	855048	RC.32.06.038.0	161
OPEL	855051	RC.32.06.068.0	162
OPEL	854431	RC.32.07.058.0	173
OPEL	858093	RC.32.07.068.0	173
OPEL	849 171	RC.32.08.018.0	174
OPEL	850 303	RC.32.08.028.0	174
OPEL	849 159	RC.32.08.038.0	175
OPEL	855033	RC.32.95.348.0	162
OPEL	858076	RC.32.99.118.0	163
OPEL	858078	RC.32.99.138.0	163
OPEL	858136	RC.32.99.138.0	163
OPEL	9128180	RC.32.99.138.0	163
OPEL	858017	RC.32.99.158.0	164
OPEL	858141	RC.32.99.158.0	164
OPEL	858081	RC.32.99.178.0	164
OPEL	855085	RC.32.99.188.0	165
OPEL	855108	RC.32.99.188.0	165
OPEL	855088	RC.32.99.198.0	165
OPEL	855063	RC.32.99.198.0	165
OPEL	855183	RC.32.99.198.0	165
OPEL	855112	RC.32.99.198.0	165
OPEL	858064	RC.32.99.208.0	166
OPEL	858139	RC.32.99.208.0	166
OPEL	855034	RC.32.99.218.0	166
OPEL	855010	RC.32.99.238.0	167
OPEL	855021	RC.32.99.238.0	167
OPEL	855044	RC.32.99.238.0	167
OPEL	855022	RC.32.99.248.0	167
OPEL	855070	RC.32.99.248.0	167
OPEL	855075	RC.32.99.258.0	168
OPEL	858019	RC.32.99.268.0	168
OPEL	858062	RC.32.99.268.0	168
OPEL	858144	RC.32.99.288.0	169
OPEL	858156	RC.32.99.288.0	169
OPEL	858171	RC.32.99.288.0	169
OPEL	855011	RC.32.99.298.0	169
OPEL	855026	RC.32.99.298.0	169
OPEL	855084	RC.32.99.298.0	169



BRAND	OE NUMBER	CODE MIVV	PAGG
OPEL	855142	RC.32.99.298.0	169
OPEL	855164	RC.32.99.298.0	169
OPEL	858157	RC.32.99.318.0	170
OPEL	855057	RC.32.99.329.0	170
OPEL	854407	RC.32.99.338.0	171
OPEL	854453	RC.32.99.338.0	171
OPEL	854442	RC.32.99.348.0	171
OPEL	854441	RC.32.99.358.0	172
OPEL	854400	RC.32.99.358.0	172
OPEL	5854196	RC.32.99.358.0	172
OPEL	858021	RC.32.99.378.0	172
<b>PEUGEOT</b>			
PEUGEOT	1705V3	RC.37.00.158.0	178
PEUGEOT	1705G5	RC.37.00.168.0	178
PEUGEOT	1705G6	RC.37.00.168.0	178
PEUGEOT	1731H0	RC.37.06.028.0	179
PEUGEOT	170535	RC.37.06.048.0	179
PEUGEOT	1705G7	RC.37.06.058.0	180
PEUGEOT	1705G8	RC.37.06.058.0	180
PEUGEOT	170551	RC.37.06.068.0	180
PEUGEOT	170551J0	RC.37.06.068.0	180
PEUGEOT	172896	RC.37.06.078.0	181
PEUGEOT	1705V4	RC.37.06.088.0	181
PEUGEOT	1705FX	RC.37.06.098.0	182
PEUGEOT	1705HR	RC.37.06.098.0	182
PEUGEOT	1731 EX	RC.37.07.018.0	185
PEUGEOT	1731 EY	RC.37.07.018.0	185
PEUGEOT	1731 L2	RC.37.07.018.0	185
PEUGEOT	1731 S3	RC.37.07.018.0	185
PEUGEOT	1731 E6	RC.37.07.048.0	186
PEUGEOT	173118	RC.37.98.028.0	182
PEUGEOT	173159	RC.37.98.028.0	182
PEUGEOT	173165	RC.37.98.028.0	182
PEUGEOT	173512	RC.37.98.028.0	182
PEUGEOT	172196	RC.37.98.058.0	183
PEUGEOT	173122	RC.37.98.108.0	183
PEUGEOT	170462	RC.37.98.138.0	184
PEUGEOT	170492	RC.37.98.138.0	184
PEUGEOT	170530	RC.37.98.158.0	184
PEUGEOT	173150	RC.37.99.108.0	185
PEUGEOT	1731 E4	RC.37.99.178.0	185
PEUGEOT	1731 E5	RC.37.99.178.0	185
<b>RENAULT</b>			
RENAULT	7700308542	RC.36.00.018.0	188
RENAULT	7700844691	RC.36.00.038.0	188

indice di ricerca per codici OE  
**OE CODE INDEX**  
 Index nach Originalnummer  
 INDEX DE RECHERCHE PAR NUMERO D'ORIGINE  
 indice de referencia por codigo original



277

BRAND	OE NUMBER	CODE MIVV	PAGG
RENAULT	7700844692	RC.36.00.038.0	188
RENAULT	7700434742	RC.36.00.058.0	189
RENAULT	7700840309	RC.36.00.068.0	189
RENAULT	7700432799	RC.36.00.178.0	190
RENAULT	7700433799	RC.36.00.178.0	190
RENAULT	7700812813	RC.36.00.188.0	190
RENAULT	7700876145	RC.36.00.198.0	191
RENAULT	7700427818	RC.36.04.058.0	191
RENAULT	7700108304	RC.36.06.018.0	192
RENAULT	6025314393	RC.36.06.028.0	192
RENAULT	7700421271	RC.36.06.038.0	193
RENAULT	7700435639	RC.36.06.048.0	193
RENAULT	8200038348	RC.36.07.018.0	203
RENAULT	8200 181 250	RC.36.08.018.0	204
RENAULT	8200 071 846	RC.36.08.028.0	204
RENAULT	7700422948	RC.36.08.038.0	204
RENAULT	7700437389	RC.36.08.038.0	204
RENAULT	8200162128	RC.36.08.038.0	204
RENAULT	7700426435	RC.36.95.098.0	194
RENAULT	7700821229	RC.36.95.098.0	194
RENAULT	7700414615	RC.36.95.158.0	194
RENAULT	7700787548	RC.36.95.158.0	194
RENAULT	7700790768	RC.36.95.158.0	194
RENAULT	7700819157	RC.36.98.018.0	195
RENAULT	7700809333	RC.36.98.018.0	195
RENAULT	7700821573	RC.36.98.018.0	195
RENAULT	7700836020	RC.36.98.178.0	195
RENAULT	7700425055	RC.36.98.178.0	195
RENAULT	7700427341	RC.36.98.258.0	196
RENAULT	7700830563	RC.36.98.258.0	196
RENAULT	7700821143	RC.36.98.568.0	196
RENAULT	7700821146	RC.36.98.578.0	197
RENAULT	7700412841	RC.36.98.748.0	197
RENAULT	7700849541	RC.36.98.758.0	198
RENAULT	7700805879	RC.36.99.138.0	198
RENAULT	6001025163	RC.36.99.148.0	199
RENAULT	7700847556	RC.36.99.148.0	199
RENAULT	6025103039	RC.36.99.158.0	199
RENAULT	6025105863	RC.36.99.158.0	199
RENAULT	7700847363	RC.36.99.178.0	200
RENAULT	7700847484	RC.36.99.188.0	200
RENAULT	7700430017	RC.36.99.198.0	201
RENAULT	7700844240	RC.36.99.198.0	201
RENAULT	7700798058	RC.36.99.228.0	201
RENAULT	7700778347	RC.36.99.228.0	201



278

indice di ricerca per codici OE  
**OE CODE INDEX**  
Index nach Originalnummer  
INDEX DE RECHERCHE PAR NUMERO D'ORIGINE  
indice de referencia por codigo original

BRAND	OE NUMBER	CODE MIVV	PAGG
RENAULT	7700796097	RC.36.99.248.0	202
RENAULT	7700433035	RC.36.99.268.0	202
RENAULT	6025304102	RC.36.99.308.0	203
RENAULT	7700876147	RC.36.99.308.0	203
<b>ROVER</b>			
ROVER	GEX8026	RC.28.00.018.0	206
ROVER	GEX8006	RC.29.00.018.0	206
ROVER	GEX8059	RC.29.00.018.0	206
ROVER	18160PP4G01	RC.29.00.018.0	206
ROVER	GEX8036	RC.29.00.028.0	207
ROVER	GEX8030	RC.29.00.038.0	207
ROVER	GEX8031	RC.29.00.038.0	207
ROVER	GEX8034	RC.29.00.038.0	207
ROVER	GEX8005	RC.29.00.058.0	208
ROVER	GEX8066	RC.29.00.058.0	208
ROVER	GEX8001	RC.29.00.068.0	208
ROVER	GEX8049	RC.29.00.068.0	208
ROVER	GEX8073	RC.29.00.078.0	209
ROVER	WAG103760	RC.29.00.078.0	209
ROVER	GEX8037	RC.29.04.038.0	209
ROVER	GEX8055	RC.29.06.058.0	210
ROVER	WCD001920	RC.29.06.068.0	210
ROVER	WCD105540	RC.29.06.068.0	210
ROVER	GEX33737	RC.29.06.068.0	210
ROVER	GEX33738	RC.29.06.068.0	210
<b>SAAB</b>			
SAAB	4229860	RC.41.06.018.0	212
SAAB	4623054	RC.41.06.018.0	212
<b>SEAT</b>			
SEAT	6Q0254500AX	RC.23.06.018.0	214
SEAT	6Q0254500DX	RC.23.06.018.0	214
SEAT	6Q0253059BK	RC.23.06.018.0	214
SEAT	6X0253058DX	RC.23.06.028.0	214
SEAT	6K0253058QX	RC.23.06.048.0	215
SEAT	6K0 253 058 NX	RC.23.07.018.0	219
SEAT	6Q0 253 060 GX	RC.23.07.028.0	220
SEAT	6K0 253 060 GX	RC.23.07.028.0	220
SEAT	6K0253058RX	RC.23.07.038.0	220
SEAT	6A0253208A	RC.23.98.058.0	215
SEAT	SE021115103G	RC.23.99.198.0	215
SEAT	6K0131701G	RC.23.99.208.0	216
SEAT	6K0131701SX	RC.23.99.208.0	216
SEAT	6K0253058FX	RC.23.99.248.0	216
SEAT	6K0253058BX	RC.23.99.298.0	217
SEAT	165131701F	RC.46.00.038.0	217

BRAND	OE NUMBER	CODE MIVV	PAGG
SEAT	6N0253058AX	RC.46.03.018.0	218
SEAT	6N0253058DX	RC.46.03.018.0	218
SEAT	6N0253058EX	RC.46.03.018.0	218
SEAT	6K0253058HX	RC.46.98.248.0	218
SEAT	6K0253058GX	RC.46.98.248.0	218
SEAT	6N0131701AB	RC.46.98.248.0	218
SEAT	1L0253085J	RC.46.98.278.0	219
<b>SKODA</b>			
SKODA	6Q0178BC	RC.17.04.008.0	223
SKODA	6Q0131701C	RC.17.04.008.0	223
SKODA	6Q2536058CX	RC.17.04.008.0	223
SKODA	6J0253401G	RC.17.04.048.0	223
SKODA	3245051	RC.17.06.018.0	223
SKODA	6J0131701G	RC.17.06.018.0	223
<b>SUZUKI</b>			
SUZUKI	1415061A12	RC.57.01.018.0	226
SUZUKI	1415061A13	RC.57.01.018.0	226
SUZUKI	1425057B00	RC.57.01.038.0	226
SUZUKI	1425058B20	RC.57.01.048.0	227
SUZUKI	1419063E10	RC.57.01.058.0	227
SUZUKI	1425064B41	RC.57.01.068.0	228
SUZUKI	1419080E00	RC.57.01.078.0	228
SUZUKI	1419060E11	RC.57.01.088.0	229
SUZUKI	1419075F11	RC.57.04.038.0	229
SUZUKI	14250M72F40	RC.57.06.038.0	230
SUZUKI	14250M72FW0	RC.57.06.038.0	230
SUZUKI	1425060G11	RC.57.06.058.0	230
SUZUKI	1422060G50	RC.57.06.058.0	230
SUZUKI	1422060G60	RC.57.06.058.0	230
SUZUKI	1430085740	RC.57.06.068.0	231
SUZUKI	1419081A00	RC.57.06.088.0	231
SUZUKI	14190-80AV0	RC.57.08.018.0	231
<b>TOYOTA</b>			
TOYOTA	1845016230	RC.58.00.028.0	234
TOYOTA	1845016250	RC.58.00.028.0	234
TOYOTA	1845016340	RC.58.00.028.0	234
TOYOTA	1746002130	RC.58.00.038.0	234
TOYOTA	1746074080	RC.58.04.038.0	235
TOYOTA	1741023061	RC.58.05.018.0	235
TOYOTA	1845016610	RC.58.06.018.0	236
TOYOTA	1746011020	RC.58.06.028.0	236
TOYOTA	174101B050	RC.58.06.038.0	236
TOYOTA	1746074020	RC.58.06.048.0	237
TOYOTA	1746074021	RC.58.06.048.0	237
TOYOTA	1845016390	RC.58.06.058.0	237



BRAND	OE NUMBER	CODE MIVV	PAGG
TOYOTA	1741076020	RC.58.06.068.0	237
TOYOTA	1741076030	RC.58.06.068.0	237
TOYOTA	1746074130	RC.58.08.018.0	238
TOYOTA	174100J010	RC.58.08.028.0	238
<b>VOLKSWAGEN</b>			
VOLKSWAGEN	7M0131701SX	RC.23.00.058.0	240
VOLKSWAGEN	7M0131701SV	RC.23.00.058.0	240
VOLKSWAGEN	6K0131701H	RC.23.98.038.0	240
VOLKSWAGEN	6K0131701HX	RC.23.98.038.0	240
VOLKSWAGEN	6N0131701GX	RC.23.98.068.0	241
VOLKSWAGEN	6N0131701HX	RC.23.98.068.0	241
VOLKSWAGEN	6N0131701PX	RC.23.98.068.0	241
VOLKSWAGEN	6N0131701RX	RC.23.98.068.0	241
VOLKSWAGEN	6N0253208PX	RC.46.00.028.0	241
VOLKSWAGEN	028131089EX	RC.46.00.198.0	242
VOLKSWAGEN	028131701GX	RC.46.00.198.0	242
VOLKSWAGEN	074131701BX	RC.46.00.208.0	242
VOLKSWAGEN	6N0253058HX	RC.46.03.028.0	243
VOLKSWAGEN	6Q0253058X	RC.46.05.018.0	243
VOLKSWAGEN	535131701CX	RC.46.06.018.0	244
VOLKSWAGEN	535131701EX	RC.46.06.018.0	244
VOLKSWAGEN	6N0131701AB	RC.46.06.048.0	244
VOLKSWAGEN	023131089CX	RC.46.07.018.0	255
VOLKSWAGEN	03E 253 020 FX	RC.46.08.018.0	255
VOLKSWAGEN	6N0253058RX	RC.46.95.088.0	245
VOLKSWAGEN	1H0131089AX	RC.46.95.438.0	245
VOLKSWAGEN	1H0131701SX	RC.46.98.018.0	246
VOLKSWAGEN	1H0131701SV	RC.46.98.018.0	246
VOLKSWAGEN	1H0131702AX	RC.46.98.018.0	246
VOLKSWAGEN	191131701D	RC.46.98.038.0	246
VOLKSWAGEN	6N0253058X	RC.46.98.048.0	247
VOLKSWAGEN	1H0131701F	RC.46.98.098.0	247
VOLKSWAGEN	1H0131701FX	RC.46.98.098.0	247
VOLKSWAGEN	165131701F	RC.46.98.108.0	247
VOLKSWAGEN	165131701E	RC.46.98.108.0	247
VOLKSWAGEN	6K0253058CX	RC.46.98.138.0	248
VOLKSWAGEN	1H0131701G	RC.46.98.188.0	248
VOLKSWAGEN	1H0131701JX	RC.46.98.188.0	248
VOLKSWAGEN	6K0131701EX	RC.46.98.198.0	249
VOLKSWAGEN	6K0131701TX	RC.46.98.198.0	249
VOLKSWAGEN	028131701B	RC.46.98.198.0	249
VOLKSWAGEN	867253208X	RC.46.98.208.0	249
VOLKSWAGEN	867253208GX	RC.46.98.208.0	249
VOLKSWAGEN	6N0253058BX	RC.46.98.218.0	250
VOLKSWAGEN	6N0253058MX	RC.46.98.218.0	250

indice di ricerca per codici OE  
**OE CODE INDEX**  
 Index nach Originalnummer  
 INDEX DE RECHERCHE PAR NUMERO D'ORIGINE  
 indice de referencia por codigo original



BRAND	OE NUMBER	CODE MIVV	PAGG
VOLKSWAGEN	6N0253058SX	RC.46.98.218.0	250
VOLKSWAGEN	6N0253208RX	RC.46.98.218.0	250
VOLKSWAGEN	6N0253208SX	RC.46.98.218.0	250
VOLKSWAGEN	6U0253091C	RC.46.98.268.0	250
VOLKSWAGEN	3B0131089X	RC.46.99.178.0	251
VOLKSWAGEN	8D0131089QX	RC.46.99.178.0	251
VOLKSWAGEN	3A1253208EX	RC.46.99.188.0	251
VOLKSWAGEN	3A1253208EV	RC.46.99.188.0	251
VOLKSWAGEN	3A1253208CX	RC.46.99.188.0	251
VOLKSWAGEN	1H1253058CX	RC.46.99.188.0	251
VOLKSWAGEN	1H0253058CX	RC.46.99.198.0	252
VOLKSWAGEN	1H0253058DX	RC.46.99.208.0	252
VOLKSWAGEN	1H0253058BX	RC.46.99.228.0	253
VOLKSWAGEN	8E0253095HX	RC.46.99.238.0	253
VOLKSWAGEN	3B0253057BX	RC.46.99.238.0	253
VOLKSWAGEN	1J0253058EX	RC.46.99.258.0	254
VOLKSWAGEN	1J0253058NX	RC.46.99.268.0	254
VOLKSWAGEN	1J0131089BX	RC.46.99.288.0	255
<b>VOLVO</b>			
VOLVO	3461740/7	RC.48.00.018.0	258
VOLVO	9179359	RC.48.00.068.0	258
VOLVO	1326481	RC.48.00.068.0	258
VOLVO	9202455	RC.48.04.008.0	259
VOLVO	9202453	RC.48.04.008.0	259
VOLVO	1271780	RC.48.04.008.0	259
VOLVO	8603022	RC.48.04.008.0	259
VOLVO	30862912	RC.48.06.018.0	259
VOLVO	3531257	RC.48.06.048.0	260
VOLVO	8603155	RC.48.06.048.0	260
VOLVO	3458982	RC.48.06.058.0	260
VOLVO	3432080	RC.48.06.068.0	261
VOLVO	3432084	RC.48.06.068.0	261
VOLVO	3461027	RC.48.06.068.0	261
VOLVO	8603147	RC.48.06.068.0	261
VOLVO	3531256	RC.48.06.078.0	261
VOLVO	1389966	RC.48.06.078.0	261
VOLVO	1275421	RC.48.99.018.0	262
VOLVO	1275424	RC.48.99.018.0	262
VOLVO	30850993	RC.48.99.028.0	262
VOLVO	30811871	RC.48.99.028.0	262



**Il suo catalizzatore non avrebbe dovuto rompersi. Se ciò è successo, è probabile che sul suo veicolo ci sia**

I

## UN PROBLEMA.



Sostituendo il catalizzatore e basta, il problema non si risolverà.

Se il suo catalizzatore deve essere sostituito, ciò può essere dovuto a uno dei seguenti problemi:

**Il motore deve essere messo a punto.  
È entrata benzina incombusta nel catalizzatore.  
È entrato olio o anticongelante nel catalizzatore.**

**Candele o relativi cavi danneggiati.  
Sensore dell'ossigeno (Sonda  $\lambda$ ) danneggiato.  
Rottura dei supporti o urti al catalizzatore.**

La garanzia del catalizzatore non copre questo tipo di guasti. Ora che deve sostituire il catalizzatore, risolva immediatamente il problema, altrimenti, molto probabilmente si romperà di nuovo.

**Your catalytic converter should never have failed. If it did, then you have**

GB

## A PROBLEM.



Just replacing the converter will not fix the problem. If your catalytic converter needs replacing, one of the problems below most likely contributed to its failure.

**Engine tune-up required.  
Excess fuel entering exhaust.  
Oil or antifreeze entering exhaust system.**

**Deteriorated spark plug or spark plug wires.  
Oxygen sensor not functioning properly.  
Road damage or broken hangers.**

The warranty on your new replacement catalytic converter does not cover this type of damage. Now that you need a new catalytic converter fix the problem immediately. Otherwise, it will cause the new converter to fail as well.

**Ihr Katalysator hätte nicht ausfallen dürfen. Wenn dies trotzdem passiert ist, hat ihr Fahrzeug wahrscheinlich ein**

D

## PROBLEM.



Wenn sie nur den Katalysator austauschen, lösen sie das Problem nicht.

Wenn ihr Katalysator ersetzt werden muss, hat eins der folgenden Probleme dazu beigetragen:

**Der Motor muss eingestellt werden.  
Nicht verbranntes Benzin gelangt zum Katalysator.  
Öl oder Frostschutzmittel gelangt zum Katalysator.**

**Zündkerzen oder Kabel beschädigt.  
Sauerstoffsonde (Sonde  $\lambda$ ) beschädigt.  
Halterungen oder Katalysator beschädigt.**

Die Garantie ihres Katalysator deckt derartige Schäden nicht. Da sie jetzt einen neuen Katalysator brauchen, lösen sie das Problem, umgehend, sonst fällt er höchstwahrscheinlich wieder aus.

**Votre catalyseur ne devrait pas avoir présenté de défaillance. Si c'est le cas, votre véhicule a probablement**

F

## UN PROBLÈME.



Ce n'est pas uniquement en remplaçant le catalyseur que vous résoudrez le problème.

Si votre catalyseur a besoin d'être remplacé, c'est qu'un des problèmes suivants a contribué à sa défaillance.

**Besoin de mise au point du moteur.  
Essence non brûlée arrivant au catalyseur.  
Huile ou antigel arrivant au catalyseur.**

**Bougies ou câbles endommagés.  
Capteur d'oxygène (Sonde  $\lambda$ ) endommagé.  
Ruptures de supports ou coup dans le catalyseur.**

La garantie de votre catalyseur ne couvre par ces types de dommage. Puisque maintenant vous avez besoin d'un nouveau catalyseur, régler le problème immédiatement car sinon, fort probablement, Il aura de nouvelles défaillances.

**O seu catalisador não deveria ter falhado. Se isso aconteceu, é provável que o seu veículo tenha**

P

## UM PROBLEMA.



Só com a substituição, não vai resolver o problema.

Se o seu catalisador precisa de ser trocado, um dos seguintes problemas contribuiu para que falhasse:

**Necessidade de afinar o motor.  
Gasolina sem queimar chegando ao catalisador.  
Óleo ou líquido anti-congelante que chega ao catalisador.**

**Velas ou os seus fios danificados.  
Sensor de oxigénio (sonda  $\lambda$ ) danificado.  
Roturas dos apoios ou pancadas no catalisador.**

A garantia do seu catalisador não cobre estes tipos de dano. Agora que você precisa de um novo catalisador, arranje o problema imediatamente caso contrário, muito provavelmente, tornará a falhar.

**Su catalizador no debería haber fallado. Si ha ocurrido, probablemente su vehículo tiene**

E

## UN PROBLEMA.



Solo sustituyendo el catalizador, no solucionará el problema. Si su catalizador necesita ser recambiado, uno de los siguientes problemas ha contribuido a su fallo:

**Necesidad de puesta a punto del motor.  
Gasolina sin quemar llegando al catalizador.  
Aceite o anticongelante llegando al catalizador.**

**Bujías o sus cables dañados.  
Sensor de oxígeno (sonda  $\lambda$ ) dañado.  
Roturas de soportes o golpes en el catalizador.**

La garantía de su catalizador no cubre estos tipos de daño. Ahora que usted necesita un nuevo catalizador arregle el problema inmediatamente, de otro modo muy probablemente volverá a fallar.



### È Necessario Mettere a Punto il Motore

Se il motore non è a punto, il catalizzatore può presentare diversi problemi. Se il motore non funziona secondo le specifiche adatte, sia il catalizzatore che il motore stesso possono essere sottoposti a una maggior usura e soffrire inutili danni. La rottura è spesso causata da una miscela aria/benzina sbagliata, da un'erronea taratura dell'anticipo dell'accensione, da un ritardo della scintilla delle candele, ecc. Una qualsiasi delle situazioni sopra descritte può essere causa della rottura del catalizzatore.

### Benzina Incombusta Nel Catalizzatore

La benzina, che fornisce l'energia, deve bruciare esclusivamente nella camera di scoppio. La benzina incombusta che fuoriesce dalla camera può passare all'impianto di scarico e bruciare a causa dell'elevata temperatura all'interno del catalizzatore. Ciò può surriscaldare il catalizzatore stesso e provocarne la fusione. Possibili cause: miscela sbagliata, taratura dell'anticipo dell'accensione incorretta, candele da cambiare, sensore dell'ossigeno danneggiato (X), iniettori difettosi, valvola di controllo guasta, ecc.

### Olio o Anticongelante Nel Catalizzatore

L'olio e l'anticongelante che raggiungono l'impianto di scarico possono ostruire il catalizzatore dando luogo a carbonella che ne impregna le pareti ceramiche. Questi resti di carbonella sono l'origine di due problemi: Primo, impediscono al catalizzatore di agire sul flusso dei gas di scarico e secondo, ostruendo i pori della ceramica si produce un aumento della contropressione e addirittura un retrocesso del calore e dei gas verso il motore. In questo caso i gas di scarico possono finire nella camera di combustione del motore, facendo diminuire così il rendimento del successivo ciclo del motore. Il risultato è una chiara perdita di potenza e un surriscaldamento dei componenti del motore. Possibili cause: fasce elastiche consumate, sedi delle valvole consumate, guarnizioni difettose, componenti del motore danneggiati, ecc.

### Candele o Loro Cavi Danneggiati

Se la scintilla delle candele non scocca o se lo fa in modo difettoso, la benzina incombusta entra nell'impianto di scarico. All'interno del catalizzatore, a causa delle alte temperature ivi presenti la benzina brucia e provoca la fusione totale o parziale della ceramica. Le candele e relativi cavi devono essere controllati con regolarità e se ne viene rilevato qualsiasi tipo di difetto o usura devono essere sostituiti.

### Sensore dell'Ossigeno (Sonda λ) Danneggiato

Un guasto al sensore dà una lettura erronea dei gas di scarico che, quando viene trasmessa alla centralina di controllo, può provocare l'eccessivo arricchimento della miscela, che farà fondere la ceramica, o l'eccessivo impoverimento della stessa; in entrambi i casi, il veicolo non passerà la Revisione dato che gli idrocarburi in uscita dal catalizzatore non vengono trasformati in elementi innocui.

### Rottura dei Supporti e Urti al Catalizzatore

La ceramica di un catalizzatore è un materiale fragile, leggero e molto sottile. È protetta da una densa fascia isolante che la fissa solidamente al proprio posto e la protegge da eventuali urti. Ciononostante, un forte urto, la rottura dei supporti o un difettoso fissaggio dell'impianto di scarico possono causare l'incrinamento della ceramica. Una volta incrinata, la ceramica si allenta progressivamente, impedendo il passaggio dei gas e generando una maggior contropressione che fa aumentare la temperatura del motore e ne limita la potenza. In certi casi, la ceramica può frantumarsi ed essere quindi trascinata all'esterno dai gas, svuotando il catalizzatore.



### Engine Tune-Up Required

A number of problems could occur to the catalytic converter as the result of an engine that is out of tune. Any time an engine is operating outside proper specifications, unnecessary wear and damage may be caused to the catalytic converter as well as the engine itself. The damage is often the result of an incorrect air/fuel mixture, incorrect timing, or misfiring spark plugs. Any of these conditions could lead to a catalytic converter failure or worse.

### Excess Fuel Entering Exhaust

The fuel that powers your vehicle is meant to burn in the combustion chamber only. Any fuel that leaves the combustion chamber unburned will enter the exhaust system and light-off when it reaches the catalytic converter. This can super-heat the converter for above normal operating conditions and cause a. Possible causes are an incorrect fuel mixture, incorrect timing, corroded spark plugs, a faulty oxygen sensor, sticking float, faulty fuel injector or a malfunctioning check valve.

### Oil or Antifreeze Entering Exhaust System

Oil or Antifreeze entering the exhaust System can block the air passages by creating a heavy carbon soot that coats the ceramic catalyst. These heavy create two problems. First, the carbon deposits prevent the catalytic converter from reducing harmful emission in the exhaust flow. And second, the carbon deposits clog the pores in the ceramic catalyst and block exhaust flow, increasing backpressure and causing heat and exhaust to back up into the engine compartment. Your engine may actually draw burnt exhaust gasses back into the combustion chamber and dilute the efficiency of the next burn cycle. The result is a loss of power and overheated engine components. Possible causes are worn piston rings, faulty valve seals, failed gaskets or warped engine components.

### Deteriorated Spark Plug or Spark Plug Wires

Spark plugs that don't fire or misfire cause unburned fuel to enter the exhaust System. The unburned fuel ignites inside the converter and could result in a partial or complete melt down of the ceramic catalyst. Spark plugs and spark plug wires should be checked regularly and replaced if damaged or if wires are worn or cracked.

### Oxygen Sensor Not Functioning Properly

An oxygen sensor failure can lead to incorrect readings of exhaust gasses. The faulty sensor can cause a too rich or too lean condition. Too rich and the catalyst can melt down. Too lean and the converter is unable to convert the hydrocarbons into safe elements and may not pass a state inspection.

### Road Damage or Broken Hangers

The ceramic catalyst inside a catalytic converter is made from a lightweight, thin-walled, fragile material. It is protected by a dense, insulating mat. This mat holds the catalyst in place and provides moderate protection against damage. However, rock or road debris striking the converter or improper or broken exhaust system support can cause a. Once the ceramic catalyst is fractured, the broken pieces become loose and rattle around and break up into smaller pieces. Flow is interrupted and backpressure in the exhaust system increases. This leads to heat build up and loss of power. Possible causes of a catalyst fracture are road debris striking the converter, loose or broken hangers, potholes or off-road driving.



284



### Der Motor muss eingestellt werden

Verschiedene Probleme können aufgrund eines falsch eingestellten Motors bei Ihrem Katalysator auftreten. Falls ein Motor unter nicht angemessenen Bedingungen funktioniert, können am Katalysator und auch am Motor unnötiger Verschleiß und überflüssige Schäden entstehen. Der Schaden wird häufig durch eine falsche Luft/Benzinmischung, eine verspätete oder verfrühte Zündung, einen verspäteten Funken der Zündkerze ... usw. verursacht. Jede dieser Ursachen können ein Versagen des Katalysators hervorrufen.

### Nicht verbranntes Benzin gelangt in den Katalysator

Das Benzin, durch das die Energie erzeugt wird, darf nur in der Brennkammer verbrennen. Jegliches nicht verbranntes Benzin, das aus der Brennkammer austritt, kann in das Auspuffsystem eindringen und sich dort aufgrund der dort herrschenden Temperatur im Katalysator entzünden. Dadurch kann sich der Katalysator überhitzen und eine Verschmelzung verursachen. Mögliche Ursachen sind: falsche Mischung, eine verspätete oder verfrühte Zündung, defekte Zündkerzen, beschädigter Sauerstoffsensor (X.), fehlerhafte Einspritzdüsen, defektes Kontrollventil... usw.

### Öl oder Frostschutzmittel gelangen in den Katalysator

Falls Öl oder Frostschutzmittel in das Auspuffsystem gelangen, kann sich der Katalysatordurchlass verstopfen, da sich an seinen Keramikwänden Russablagerungen absetzen. Durch diese Ablagerungen entstehen zwei Probleme: Erstens verhindern sie das Einwirken des Katalysators auf die Abgase, zweitens wird durch das Verstopfen der Keramikporen eine Gegendruckerhöhung oder sogar eine Rückführung der Hitze und Abgase zum Motor erzeugt. In diesem Fall können Abgase in den Verbrennungsraum gelangen und somit eine Leistungsverringerung des nächsten Motorzyklus hervorrufen. Das Ergebnis ist ein klarer Leistungsverlust und ein Überhitzen der Motorkomponenten. Die möglichen Ursachen sind: verschlissene Kolbenringe, verschlissene Ventilsitze, defekte Dichtungen, Schäden an Motorkomponenten ... usw.

### Beschädigte Zündkerzen oder Kabel

Durch Zündkerzen, die keine oder fehlerhafte Funken erzeugen, gelangt nicht verbranntes Benzin in das Auspuffsystem. Dieses Benzin entzündet sich aufgrund der hohen Temperatur im Katalysator, wodurch ein teilweises oder vollständiges Schmelzen der Keramik verursacht wird. Die Zündkerzen und die Kabel sollten regelmässig überprüft und ausgetauscht werden, sobald Verschleiß oder Beschädigungen festgestellt werden

### Sauerstoffsensor (Sonde $\lambda$ ) beschädigt

Ein Fehler des Sensors ergibt eine falsche Abgasanzeige, woraufhin der Steuerung der Befehl erteilt wird, eine besonders angereicherte Mischung zu erzeugen, wodurch wiederum die Keramik schmelzen kann; im Gegensatz dazu kann eine besonders arme Mischung angefordert werden, woraufhin das Fahrzeug die TÜV-Prüfung nicht besteht, da die Kohlenwasserstoffe vom Katalysator nicht in unschädliche Stoffe umgewandelt werden.

### Gebrochene Halterungen oder Beschädigungen am Katalysator

Die Keramik des Katalysators wird aus einem zerbrechlichen, leichten und sehr dünnen Material hergestellt. Sie wird durch eine dichte Isolierung geschützt, die eine Verlagerung der Keramik verhindert und sie vor Schäden schützt. Trotzdem können heftige Schläge, gebrochene Halterungen oder ein schlecht befestigtes Auspuffsystem ein Brechen der Keramik verursachen. Nach dem ersten Brechen löst sich die Keramik, wodurch der Abgasdurchlass unterbrochen wird und ein höherer Gegendruck entsteht, der wiederum die Motortemperatur erhöht und die Leistung verringert. Es kann sogar dazu kommen, dass die Keramikstücke so stark zerrieben werden, dass sie von den Abgasen mitgerissen werden und der Katalysator ausgehöhlt wird.

### Besoin de Mise au Point du Moteur

Un catalyseur peut présenter plusieurs problèmes conséquents à un moteur qui n'est pas à point. Quand un moteur ne fonctionne pas dans les limites de ses spécifications correctes, des dommages et une usure inutiles peuvent être causés au catalyseur ainsi qu'au propre moteur. Le dommage est souvent le résultat d'un mauvais mélange air/essence (incorrect), du retard ou avance de l'ignition incorrects, un retard de l'étincelle de la bougie...etc. Chacune des ces causes peuvent être à l'origine de la défaillance du catalyseur.

### Essence Non Brûlée Arrivant au Catalyseur

L'essence, qui produit l'énergie, doit être brûlée uniquement dans la chambre de combustion. Toute essence sortant de cette chambre n'ayant pas été brûlée, entrera dans le système d'échappement et pourra s'enflammer en raison de la température existante dans le catalyseur. Cela peut surchauffer le catalyseur et provoquer sa fusion. Les causes possibles sont: mélange incorrect, retard ou avance de l'ignition incorrects, bougies défectueuses, capteur d'oxygène (X) défectueux, injecteurs défectueux, valve de contrôle défectueuse,... etc.

### Huile ou Antigel Arrivant au Catalyseur

De l'huile ou de l'antigel entrant dans le système d'échappement peut obstruer le passage par le catalyseur en formant de la scorie de charbon qui imprègne les parois céramiques. Ces dépôts de scorie de charbon créent deux problèmes: tout d'abord, ils empêchent que le catalyseur agisse sur le flux de gaz et deuxièmement, en obstruant les pores de la céramique il se produit une augmentation de la contrepression et même un retour de chaleur et de gaz au moteur. Le moteur, dans ce cas, peut recevoir les gaz d'échappement dans la chambre de combustion diminuant ainsi le rendement du cycle-moteur suivant. Le résultat est une nette perte de puissance et une surchauffe des composants du moteur. Les possibles causes sont: les segments usés, les assises de valve usées, les joints défectueux, les composants du moteur endommagés, etc.

### Les Bougies ou Leurs Câbles Endommagés

Les bougies qui ne font pas d'étincelle ou si celle-ci est défaillante provoque l'entrée d'essence non brûlée dans le système d'échappement. L'essence ainsi s'enflamme dans le catalyseur en raison de la haute température et provoque la fusion totale ou partielle de la céramique. Les bougies et leurs câbles doivent être vérifiées régulièrement et remplacées si l'on détecte qu'elles sont endommagées ou usées.

### Capteur d'Oxygène (Sonda $\lambda$ ) Endommagé

Une défaillance du capteur donne une lecture incorrecte des gaz d'échappement, provoquant par les ordres donnés à l'unité de contrôle qu'il se produise un mélange très riche, pouvant fondre la céramique; ou très pauvre, le véhicule dans ce cas ne passerait pas l'Inspection Technique car les hydrocarbures ne se transformeraient pas en éléments inoffensifs à leur passage par le catalyseur.

### Ruptures de Supports ou Coups dans le Catalyseur

La céramique d'un catalyseur est composée d'un matériel fragile, léger et très fin. Elle est protégée par une bande isolante dense qui maintient la céramique fixe à sa place et la protège des dommages. Cependant, de grands coups ou des supports brisés ou ayant une mauvaise fixation dans le système d'échappement peuvent être à l'origine de la fracture de la céramique. Une fois fracturée, la céramique lâche peu à peu, interrompant le passage des gaz et produisant une plus grande contrepression qui augmente la température du moteur, réduisant la puissance. Dans quelques cas, les morceaux de céramique peuvent même s'éfrayer étant ensuite entraînés par les gaz et vidant le catalyseur.



### **Necessidade de Afinar o Motor**

Há vários problemas que podem acontecer a um catalisador como consequência de um motor que não está afinado. Quando um motor funciona fora do âmbito das suas especificações correctas, a consequência pode ser um desgaste e um dano desnecessário ao catalisador, bem como ao próprio motor. O dano é muitas vezes o resultado de uma mistura de ar/gasolina incorrecta, um atraso ou um avanço incorrecto da ignição, um atraso na faísca da vela, etc. Qualquer um destas causas pode ser a origem da falha do catalisador.

### **Gasolina Sem Queimar que Chega ao Catalisador**

A gasolina, que proporciona a energia, só deve ser queimada na câmara de combustão. Qualquer gasolina que saia dessa câmara sem ter sido queimada, entrará no sistema de escape e poderá incendiar-se, devido à temperatura existente, dentro do catalisador. Isto pode provocar um aquecimento excessivo do catalisador e causar a sua fusão. As possíveis causas são: mistura incorrecta, atraso ou avanço incorrecto da ignição, velas defeituosas, sensor de oxigénio (V) defeituoso, injectores defeituosos, válvua de controlo defeituosa, etc.

### **Óleo ou Líquido Anti-Congelante que Chega ao Catalisador**

O óleo ou líquido anti-congelante que entra no sistema de escape pode obstruir a passagem pelo catalisador ao criar resíduos de carvão que impregnam as suas paredes cerâmicas. Estes depósitos de carvão criam dois problemas: Primeiro, impedem que o catalisador actue sobre o fluxo de gases e segundo, ao obstruir os poros da cerâmica, cria-se um aumento da contrapressão e inclusive um retorno do calor e dos gases ao motor. Nesse caso, o motor pode estar a receber gases de escape dentro da câmara de combustão, o que reduz o rendimento do seguinte ciclo-motor. O resultado é uma clara perda de potência e um aquecimento excessivo dos componentes do motor. As possíveis causas são: segmentos desgastados, bases de válvua desgastadas, juntas defeituosas, componentes do motor danificados, etc.

### **Velas ou os Seus Fios Danificados**

As velas que não fazem faísca ou que dão uma faísca defeituosa, provocam que entre gasolina sem queimar no sistema de escape. Essa gasolina incendia-se dentro do catalisador devido à sua alta temperatura e origina a fusão total ou parcial da cerâmica. As velas e os seus fios devem ser controlados regularmente e substituídos no caso de se detectar qualquer dano ou desgaste.

### **Sensor de Oxigénio (Sonda $\lambda$ ) Danificado**

Uma falha no sensor dá uma leitura incorrecta dos gases de escape e isso ocasiona que as suas ordens à unidade de controlo provoquem que se gere uma mistura muito rica, o que pode fazer fundir a cerâmica; ou muito pobre, e o veículo não passará a Inspeção Técnica, já que os hidrocarbonetos não se transformarão em elementos inócuos durante a sua passagem pelo catalisador.

### **Roturas de Apoios ou Pancadas no Catalisador**

A cerâmica de um catalisador é feita num material frágil, ligeiro e muito fino. É protegida por uma densa fita isolante que mantém a cerâmica fixa no seu lugar e que a protege contra os danos. No entanto, as pancadas contundentes ou os apoios partidos ou com uma má fixação no sistema de escape podem provocar a fractura da cerâmica. Uma vez fracturada, a cerâmica vai-se soltando, interrompendo a passagem dos gases e gerando uma maior contrapressão que aumenta a temperatura do motor e reduz a potência. Nalguns casos, os bocados de cerâmica podem chegar a desfazer-se, sendo posteriormente arrastados pelos gases e esvaziando o catalisador.



### **Necesidad de Puesta a Punto del Motor**

Varios problemas pueden ocurrirle a un catalizador como consecuencia de un motor que no está a punto. Cuando un motor funciona fuera de sus correctas especificaciones, un desgaste y daño innecesarios pueden ser causados al catalizador así como al propio motor. El daño es a menudo el resultado de, una incorrecta mezcla aire/gasolina, un incorrecto retraso o avance de la ignición, un retraso en la chispa de la bujía...etc. Cualquiera de éstas causas puede originar el fallo del catalizador.

### **Gasolina Sin Quemar (.llegando al Catalizador**

La gasolina, que proporciona la energía, ha de quemarse únicamente en la cámara de combustión. Cualquier gasolina que salga de tal cámara sin haberse quemado, entrará en el sistema de escape y podrá encenderse, por la temperatura existente, dentro del catalizador. Esto puede sobrecalentar al catalizador y causar su fusión. Posibles causas son: incorrecta mezcla, incorrecto retraso o avance de la ignición, defectuosas bujías, defectuoso sensor de oxígeno (X.), defectuosos inyectores, defectuosa válvula de control!, ...etc.

### **Aceite o Anticongelante Llegando al Catalizador**

Aceite o anticongelante entrando en el sistema de escape, puede obstruir el paso por el catalizador al crear carbonilla que impregna sus paredes cerámicas. Estos depósitos de carbonilla crean dos problemas: Primero, impiden que el catalizador actue sobre el flujo de gases y segundo al obstruir los poros de la cerámica se crea un aumento de la contrapresión e incluso un retorno de calor y gases al motor. El motor, en esto caso, puede estar recibiendo gases de escape dentro de la cámara de combustión reduciendo el rendimiento del siguiente ciclo-motor. El resultado es una clara pérdida de potencia y un sobrecalentamiento de los componentes del motor. Posibles causas son: segmentos desgastados, asientos de válvula desgastados, juntas defectuosas, componentes del motor dañados, ...etc.

### **Bujías o sus Cables Danados**

Bujías que no dan chispa o que la dan defectuosa, causan que gasolina sin quemar entre en el sistema de escape. Tal gasolina se enciende dentro del catalizador por su alta temperatura y origina la fusión total o parcial de la cerámica. Las bujías y sus cables deben ser controlados regularmente y sustituidos si se detecta cualquier dano o desgaste.

### **Sensor de Oxígeno (Sonda $\lambda$ ) Dañado**

Un fallo en el sensor da una lectura incorrecta de los gases de escape, ocasionando sus ordenes a la unidad de control el que se genere una mezcla muy rica, pudiendo fundirse la cerámica; o muy pobre, y el vehículo no pasará la Inspección Técnica ya que los hidrocarburos no se transformarán en elementos inócuos a su paso por el catalizador.

### **Roturas de Soportes o Golpes en el Catalizador**

La cerámica de un catalizador está hecha de un frágil, ligero y muy delgado material. Está protegida por una densa banda aislante que mantiene a la cerámica fija en su lugar y la protege frente a daños. Sin embargo, golpes contundentes o soportes rotos o con mala fijación en el sistema de escape pueden originar la fractura de la cerámica. Una vez fracturada, la cerámica se va soltando, interrumpiendo el paso de los gases y generando una mayor contrapresión que aumenta la temperatura del motor y reduce la potencia. En algunos casos los trozos de cerámica pueden llegar a desmenuzarse, siendo posteriormente arrastrados por los gases y vaciando el catalizador.



A series of 20 horizontal grey lines spanning the width of the page, providing a template for writing.

[Redacted content]

